

YPF RÖD



BROCHURE TÉCNICO

VERSIÓN 1 - JUNIO 2024



ÍNDICE

01

INTRODUCCIÓN

02

RÖD : LÍNEA DE LUBRICANTES

03

RÖD 4T

04

RÖD 2T

05

RÖD CADENAS



LAS MOTOCICLETAS SON VEHÍCULOS CON UN FUNCIONAMIENTO PARTICULAR, POR LO QUE NECESITAN UN LUBRICANTE ESPECÍFICO QUE ATIENDA A SUS NECESIDADES.

La lubricación de motores 4 tiempos de motocicletas, presenta desafíos únicos debido a sus altas revoluciones, pequeño volumen de aceite y diversas interacciones con partes móviles, embrague y caja de velocidades. Esto hace que el lubricante alcance mayor estrés térmico, acelerando su oxidación y por lo tanto su degradación. En este caso, es esencial que los lubricantes encuentren un equilibrio entre protección, fricción y disipación de calor.

En el caso de **motores 2 tiempos,** se debe tener en cuenta la relación del lubricante con el combustible para su correcto funcionamiento, reduciendo la formación de humos y depósitos en la cámara de combustión, electrodos de la bujía, lumbreras y sistema de escape.





YPF RÖD

YPF RÖD es la nueva línea de lubricantes que YPF ha desarrollado exclusivamente para motocicletas, abordando cada una de estas necesidades específicas. Gracias a su **TECNOLOGÍA EN EVOLUCIÓN CONSTANTE (TEC®)**, RÖD está a la vanguardia de las formulaciones en línea con los cambios implementados por los principales fabricantes de motocicletas, lo que le permite proteger el motor, aumentar su rendimiento y ahorrar combustible, siendo más amigable con el medioambiente por su alta eficiencia.



La nueva línea RÖD propone distintos grados de viscosidad que se adaptan a los diferentes tipos de motos y estilos de conducción, ya sea para la intensa conducción urbana, los largos viajes en ruta o la competición.



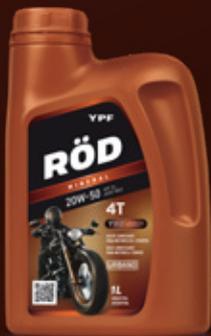


RÖD 4T

La nueva línea de lubricantes RÖD 4T está diseñada para satisfacer las exigencias de los diferentes fabricantes de motocicletas, abarcando distintas viscosidades y cumpliendo los intervalos de cambio recomendado por cada uno de ellos. La línea RÖD 4T satisface los niveles API de calidad que garantizan una alta performance a nivel motor. A su vez, satisface la norma JASO T903 MA2, asegurando la compatibilidad, duración y máximo desempeño del embrague.

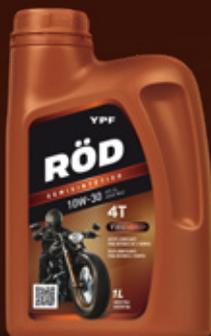
Los lubricantes RÖD 4T superan los requerimientos de aquellas motocicletas y cuatriciclos equipados con motores 4 tiempos de diseño avanzado, que por su potencia y exigencia de prestación requieren un producto de última generación. A su vez, toda la línea es apta para lubricar la transmisión y el embrague en aquellos casos de sistemas con lubricación integral.

RÖD fue desarrollado con la nueva Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que permite su evolución y le otorga atributos superiores para acompañar los cambios introducidos por los fabricantes en el diseño de los motores que se traducen en nuevas necesidades.



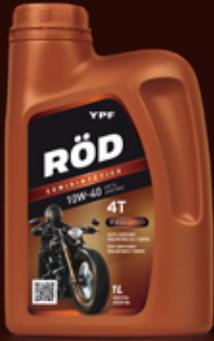
RÖD 4T 20W-50:

Lubricante mineral para las motocicletas y CUBs que se utilizan en el intenso tránsito de las ciudades, donde se combina el viaje en autopista a velocidades constantes con alta carga y la circulación en las calles, con frecuentes arranques y paradas.



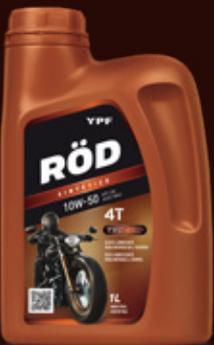
RÖD 4T 10W-30:

Lubricante semisintético que se ajusta a la tendencia de los fabricantes de motocicletas de utilizar menores viscosidades con el objeto de mejorar la economía de combustible y con ello las emisiones al medio ambiente.



RÖD 4T 10W-40:

Lubricante semisintético con un rango de viscosidad SAE que se adapta a la mayoría de los climas y aplicaciones, siendo el grado de viscosidad más recomendado por los principales fabricantes de motocicletas.



RÖD 4T 10W-50:

Lubricante 100% sintético, que por su viscosidad y formulación está indicado para motos sometidas a altas exigencias y para la competición, donde el diseño de sus motores puede ocasionar la dilución del aceite por combustible. Esta característica le permite mantener una viscosidad adecuada para proteger del desgaste tanto a los elementos del motor como a los engranajes de la transmisión.

ATRIBUTOS

RÖD 4T proporciona una lubricación integral al sistema propio de las motocicletas conformado por el motor, la transmisión y el embrague. Por lo tanto, se destacan los siguientes atributos:

- Excelente resistencia de la película lubricante en las condiciones severas propias de los motores de motos, lo que asegura una máxima protección contra el desgaste.
- Máxima resistencia a los fenómenos de oxidación, traduciéndose en una mayor vida útil del lubricante.
- Excelente comportamiento ante altas temperaturas típicas de los motores refrigerados por aire, evitando así la degradación del lubricante.
- Excelentes propiedades de detergencia y dispersancia que aseguran la limpieza del motor, evitando la formación de depósitos y el desgaste asociado a este fenómeno.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.



NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	RÖD 4T			
	20W-50	10W-30	10W-40	10W-50
API	SL	SL	SL	SN
JASO	MA2	MA2	MA2	MA2



RÖD 2T

Lubricante semisintético diseñado para satisfacer las más altas exigencias de los motores de 2 tiempos para motocicletas. Está desarrollado para ofrecer una excelente miscibilidad con el combustible. A su vez, debido a su composición semisintética, mejora la lubricidad al mismo tiempo que disminuye la formación de humos.

Recomendado para motocicletas equipadas con motores 2 tiempos refrigerados por aire, como así también para cortadoras de césped, motosierras, y pequeños generadores que posean motores 2 tiempos.

RÖD 2T es apto para ser utilizado en sistemas de lubricación por automezcla (automix) y en aquellos de mezcla en tanque (premezcla o premix).





ATRIBUTOS

RÖD 2T brinda una excelente lubricación al motor mientras que posee los siguientes atributos:

- Gran disminución en la formación de humos en los gases de escape.
- Excelente miscibilidad con el combustible.
- Superior control de los depósitos carbonosos en cámara de combustión, aros de pistón, lumbreras y escape.
- Superior control en la formación de cenizas y carbón en las partes calientes del motor, disminuyendo la tendencia a la preignición, pegado de los aros del pistón y perlado de la bujía.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	RÖD 2T
API	TC
JASO	FC



RÖD CADENAS

Lubricante en aerosol de gran adhesividad diseñado para proteger las cadenas de motocicletas. Su cuidadosa formulación lo hace exento de CFC (productos clorofluorocarburos) que degradan la capa de ozono.

Para ser aplicado en las cadenas de motocicletas, ciclomotores y otros vehículos que utilicen este tipo de sistema de transmisión. Puede ser aplicado en cadenas con o sin o-ring.

ATRIBUTOS

- Alta protección contra el desgaste, aún bajo presencia de agua, tierra, etc.
- Buena untuosidad, lo que evita su eliminación por centrifugado.
- Buen control sobre la herrumbre y la corrosión.
- Alta capacidad para soportar cargas.
- Excelente penetración.
- Buen comportamiento a altas temperaturas.





INFORMACIÓN DEL ENVASE



Nombre del producto

Composición del lubricante

Grado de viscosidad

Niveles de calidad

Tecnología en Evolución Constante | TEC



QR para acceder a la ficha técnica



PRESENTACIONES DISPONIBLES

La línea RÖD está disponible en distintas presentaciones:

PRODUCTOS	POMO 100 CC	POMO 200 CC	ENVASE 1L	BALDE 20L	TAMBOR 205L	AEROSOL 220 ML
RÖD 4T						
20W-50			X	X	X	
10W-30			X	X		
10W-40			X	X		
10W-50			X			
RÖD 2T	X	X	X	X	X	
RÖD CADENAS						X

En resumen, YPF RÖD es la nueva línea de lubricantes especialmente diseñada para abordar las necesidades específicas de los motores de motocicletas, ofreciendo protección, rendimiento y compatibilidad a las distintas condiciones de conducción.

A background image showing a group of motorcyclists riding on a paved road that stretches into the distance. The scene is dimly lit, suggesting dusk or dawn, with mountains visible in the background. The overall color palette is dark and moody.

YPF ***RÖD***

VERSIÓN 1 - JUNIO 2024

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.
Consultas técnicas a: asistenciatecnica@ypf.com